

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Dle § 13 zákona č. 22/1997Sb., ve znění zákona č. 71/2000 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a v souladu s § 13 nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.

BETONTRANSPORT s.r.o.

Lukavec u Hořic 54, 508 01 Hořice v Podkrkonoší IČO: 26008912

Prohlašuje na svoji výlučnou odpovědnost, že výrobek

Beton

z provozu – betonárna č. 1 a betonárna č. 2 Lukavec u Hořic

pevnostní třídy dle ČSN EN 206+A2: 2021

**C 12/15 X0; C 16/20 X0; C 20/25 X0, XC1; C 25/30 X0, XC1-2, XF2;
C 30/37 X0, XC1-4, XD1-2, XF1-3, XA1-2; C 35/45 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3;
C 40/50 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3; C 45/55 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3;
C 50/60 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3**

pevnostní třídy dle ČSN EN 206+A2: 2021 a ČSN P 73 2404: 2021 Tabulka F.1.1

**C 12/15 X0 (F.1.1); C 16/20 X0, XC1-2 (F.1.1); C 20/25 X0, XC1-3 (F.1.1);
C 25/30 X0, XC1-4, XD1-2, XF1-3, XA1-2 (F.1.1); C 30/37 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3 (F.1.1);
C 35/45 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3 (F.1.1); C 40/50 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3 (F.1.1);
C 45/55 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3 (F.1.1); C 50/60 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3 (F.1.1)**

pevnostní třídy dle ČSN EN 206+A2: 2021 a ČSN P 73 2404: 2021 Tabulka F.1.2

**C 12/15 X0 (F.1.2); C 16/20 X0 (F.1.2); C 20/25 X0, XC1 (F.1.2);
C 25/30 X0, XC1-3, XD1-2, XF1-3, XA1-2 (F.1.2); C 30/37 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3 (F.1.2);
C 35/45 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-4, XA1-3 (F.1.2); C 40/50 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3 (F.1.2);
C 45/55 X0, XC1-4, XD1-3, XF1-2, XA1-3 (F.1.2); C 50/60 X0, XC1-4, XD1-3, XF1, XA1-3 (F.1.2);**

a pevnostní třídy dle ČSN 73 6131

C 16/20n XF1, C 20/25n XF3, MC 25 XF3-4

určený pro konstrukční beton a nekonstrukční beton splňuje základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění. Výrobky jsou za podmínek stanovených v níže uvedených ČSN EN a Obchodních a dodacích podmínkách bezpečné.

Posouzení shody bylo provedeno podle § 6 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. a § 12 odst. 4 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, s použitím následujících dokladů:

Certifikát systému řízení výroby č. 205/C6/2022/1029, který vydal Stavcert s.r.o. Praha. Průkazní zkoušky betonů vydané akreditovanou zkušební laboratoří č. 1115, Ústavu stavebního zkušebnictví s.r.o., Pardubice.

Protokoly o měření obsahu přírodních radionuklidů.

Seznam technických předpisů a ČSN použitých při posouzení shody:

- ČSN EN 206+A2: 2021 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN P 73 2404: 2021 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- ČSN 73 6131: 2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- Atomový zákon č. 263/2016 Sb. a vyhláška SÚJB č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje

Lukavec u Hořic 2.1.2024

Vlastimil Hylšer

Jednatel společnosti



PROHLÁŠENÍ SHODY

ve smyslu Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (úplné znění vyhlášeno ve Věstníku dopravy č. 14/2019 pod č.j. 65/2019-120-TN/4 dne 20.12.2019)

BETONTRANSPORT s.r.o.

Lukavec u Hořic 54, 508 01 Hořice v Podkrkonoší IČO: 26008912

Prohlašuje na svoji výlučnou odpovědnost, že výrobek

Cementový potěr - CT

z provozu – betonárna č.1 a betonárna č.2 Lukavec u Hořic

pevnostní třídy dle PN-02-2017

CT-C7-F1; CT-C12-F2; CT-C16-F2; CT-C20-F3; CT-C25-F3; CT-C30-F4; CT-C35-F4; CT-C40-F5

Popis a určení výrobku: použití pro ložní vrstvy a svislé kotvení obrubníků, krajníků ohraničující dlážděné a jiné kryty pozemních komunikací, podkladní vrstva betonových, teracových a keramických dlažeb dle PN-02-2017.

Výrobce prohlašuje na svou výlučnou odpovědnost, že výše uvedený výrobek je ve shodě s typem výrobku u kterého bylo provedeno posouzení shody průkazní zkouškou a že vlastnosti výrobku odpovídají požadavkům dle technické specifikace konkretizované PN-02-2017, TKP SPK – Kapitola 5, zákonem č. 263/2016 Sb., ve znění vyhlášky č. 422/2016 Sb. a je za podmínek výše určeného použití bezpečný.

Výrobek nepředstavuje zvýšenou míru ohrožení oprávněného zájmu a je za podmínek obvyklého, popř. výrobcem určeného použití schopen plnit svou funkci ve/na stavbě pozemní komunikace, letištních a jiných dopravních ploch. Nejedná se o „stanovený výrobek“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Na výrobek nebyly stanoveny technické požadavky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 a proto nebylo provedeno posouzení ve smyslu těchto nařízení.

Výrobce má zajištěn a certifikován systém managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001:2016 se zohledněním požadavků MP SJ-PK (verze 2019), Část II/4 „Výroba, doprava a čerpání betonových směsí, cementových potěrů a speciálních produktů“, který zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací.

Toto prohlášení se vydává ve smyslu Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací vydaného Ministerstvem dopravy ČR (úplné znění č.j. 65/2019-120-TN/4), s použitím následujících dokladů:

Zpráva o průkazních zkouškách č. 01/17 vydaná společností STACHEMA CZ s.r.o., certifikát systému managementu kvality č. QMS-4739/2021 vydaný certifikačním orgánem STAVCERT Praha, spol. s r.o. dne 28.5.2021 s platností do 28.5.2024, protokoly o kontrolních zkouškách, protokol o měření a hodnocení obsahu přírodních radionuklidů ve stavebním materiálu.

Seznam technických předpisů

- PN-02-2017 Podniková norma Cementový potěr - CT
- TKP SPK – Kapitoly 5 Podkladní vrstvy
- zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon
- vyhláška č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje
- Obchodní a dodací podmínky

Lukavec u Hořic 2.1.2024

Vlastimil Hylšer

Jednatel společnosti



PROHLÁŠENÍ SHODY

BETONTRANSPORT s.r.o.

Lukavec u Hořic 54, 508 01 Hořice v Podkrkonoší IČO: 26008912

Prohlašuje na svoji výlučnou odpovědnost, že výrobek

Směsi z kameniva stmelené cementem (SC)

z provozu – betonárna č. 1 a betonárna č. 2 Lukavec u Hořic

pevnostní třídy dle ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1

C_{1,5/2}; C_{3/4}; C_{5/6}; C_{8/10}; C_{12/16}

Určené pro provádění a údržbu pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch ve smyslu ČSN EN 14227-1: 2013, ČSN 73 6124-1: 2014. Výrobky jsou za podmínek stanovených ve výše uvedených ČSN EN a v Obchodních a dodacích podmínkách bezpečné.

Ujištění o shodě bylo vystaveno na základě ČSN EN 14227-1: 2013 s použitím následujících dokladů:

Průkazní zkoušky vydané akreditovanou zkušební laboratoří č. 1115, Ústavu stavebního zkušebnictví s.r.o., Pardubice.

Protokoly o zkouškách vstupních materiálů.

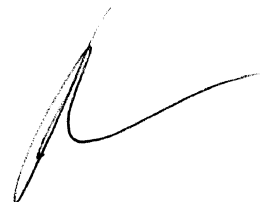
Seznam technických předpisů a ČSN použitých při posouzení shody:

- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
- ČSN 73 6124-1: Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: provádění a kontrola shody

Lukavec u Hořic 2.1.2024

Vlastimil Hylšer

Jednatel společnosti



PROHLÁŠENÍ SHODY

ve smyslu Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací
(úplné znění vyhlášeno ve Věstníku dopravy č. 14/2019 pod č.j. 65/2019-120-TN/4 dne 20.12.2019)

BETONTRANSPORT s.r.o.

Lukavec u Hořic 54, 508 01 Hořice v Podkrkonoší IČO: 26008912

Mezerovitý beton MCB

z provozu – betonárna č. 1 a betonárna č. 2 Lukavec u Hořic

Popis a určení výrobku: beton pro drenážní vrstvy a výplně při výstavbě pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch dle ČSN 73 6124-2.

Výrobce prohlašuje na svou výlučnou odpovědnost, že výše uvedený výrobek je ve shodě s typem výrobku, u něhož bylo provedeno posouzení shody průkazní zkouškou a že vlastnosti výrobku odpovídají požadavkům dle technické specifikace konkretizované ČSN 73 6124-2, TKP SPK – Kapitola 5, zákonem č. 263/2016 Sb., ve znění vyhlášky č. 422/2016 Sb. a je za podmínek výše určeného použití bezpečný.

Výrobek nepředstavuje zvýšenou míru ohrožení oprávněného zájmu a je za podmínek obvyklého, popř. výrobcem určeného použití schopen plnit svou funkci ve/na stavbě pozemní komunikace, letištních a jiných dopravních ploch. Nejedná se o „stanovený výrobek“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Na výrobek nebyly stanoveny technické požadavky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 a proto nebylo provedeno posouzení ve smyslu těchto nařízení.

Výrobce má zajištěn a certifikován systém managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001:2016 se zohledněním požadavků MP SJ-PK (verze 2019), Část II/4 „Výroba, doprava a čerpání betonu“, který zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací.

Toto prohlášení se vydává ve smyslu Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací vydaného Ministerstvem dopravy ČR (úplné znění č.j. 65/2019-120-TN/4), s použitím následujících dokladů: Zpráva o průkazních zkouškách č. 2019/088 vydaná akreditovanou zkušební laboratoří č. 1115, Ústavu stavebního zkušebnictví s.r.o. Pardubice

Certifikát systému managementu kvality č. QMS-4739/2021 vydaný certifikačním orgánem STAVCERT Praha, spol. s r.o., dne 28.5.2021 s platností do 28.5.2024.

Protokoly o kontrolních zkouškách

Protokol o měření a hodnocení obsahu přírodních radionuklidů ve stavebním materiálu

Seznam technických předpisů a ČSN použitých při posouzení shody:

- ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy-Část 2: Mezerovitý beton
- TKP SPK – Kapitoly 5 Podkladní vrstvy
- zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon
- vyhláška č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje

Lukavec u Hořic 2.1.2024

Vlastimil Hylšer

Jednatel společnosti